



1. Navegando por aguas del Estrecho al  $Ra = 253^\circ$ ,  $\Sigma$  (desvío) =  $0^\circ,5(+)$ ,  $dm=3,5$  (-),  $Vb = 8,33$  nudos, al ser HRB = 08:00 se tomó marcación del faro de Ptª Europa al  $080^\circ$  por estribor, distancia al faro 6 millas (radar), entrando en este momento en zona de corriente desconocida.  
Continuamos navegando al mismo rumbo y velocidad y a HRB = 09:30, Da del faro de Ptª Cires =  $183^\circ$  y simultáneamente marcación del faro de Ptª Leona =  $109^\circ$  por babor.

**Calcular el rumbo y la intensidad de la corriente.**

2. Navegando por aguas del Estrecho al  $Ra = 090^\circ$ ,  $\Sigma$  (desvío) =  $2^\circ,5$  (-),  $dm=3,5$  (-),  $Vb = 7$  nudos, con viento del norte que nos abate  $10^\circ$ , se tomó marcación del faro de C. Trafalgar =  $030^\circ$  por babor. A HRB = 0730 marcación del mismo faro  $060^\circ$  por babor.  
Situados, entramos en zona de corriente desconocida y seguimos navegando en las mismas condiciones de rumbo, velocidad y viento hasta HRB = 08:30 momento en que tomamos simultáneamente marcación del faro de Ptª Gracia =  $034^\circ$  por babor y marcación del faro de Ptª Paloma =  $000^\circ$ .

Se pide:

**Situación a HRB = 07:30.**

**Rumbo e intensidad de la corriente.**